

POZnań*

Standardy wskaźników parkingowych

WTiZ, 7 marca 2018 r.

Dokumenty strategiczne - STUDIUM

- * Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania; uchwała nr XXXI/299/V/2008 Rady Miasta Poznania z dnia 18 stycznia 2008 r. – zawierało normatyw parkingowy dla nowych i rozbudowywanych obiektach, przyjmujący potrzebę zorganizowania, związanych z obsługą tych obiektów, miejsc do parkowania samochodów osobowych;
- * Obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania - UCHWAŁA NR LXXII/1137/VI/2014 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 23 września 2014 r. – NIE ZAWIERA STANDARDÓW WSKAŹNIKÓW PARKINGOWYCH.



* Polityka Parkingowa Miasta Poznania”, przyjęta uchwałą RMP nr XXXVIII/409/V/2008 z dnia 10 czerwca 2008 r.) – dokument nie jest prawem miejscowym, czyli nie wywołuje wprost skutków w zapisach projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) i decyzji ws. warunków zabudowy i zagospodarowania terenu (wzizt) ;

Dokumenty z nową propozycją standardów

- * Dokument pn. "SPÓJNA POLITYKA PARKINGOWA DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ – SPPOFAP*" - Jednym z obszarów prac nad tym dokumentem było wypracowanie propozycji w zakresie normatywów parkingowych, poddanych m. in. konsultacjom mieszkańców, podmiotów prywatnych (np. deweloperzy, hotele), podmiotów użyteczności publicznej (np. szpitale, urzędy, kina, teatry, obiekty handlowe) – zakończenie prac czerwiec 2015.
- * Na jego podstawie przygotowano propozycję nowych wskaźników parkingowych w lipcu 2015 roku, co rozpoczęło dyskusję wewnętrzną z udziałem MPU, WUiA oraz WTiZ.

* Projekt unijny POPT 2007-2013 pn. „Badanie powiązań funkcjonalno - przestrzennych w zakresie parkingów dla obszaru Aglomeracji Poznańskiej (z uwzględnieniem wpływu sąsiadujących powiatów – SPPOFAP)”



Propozycja działań dot. Standardów wskaźników

- * Wytyczne dotyczące standardów wskaźników parkingowych obejmujące:
 - * Zestawienie wskaźników parkingowych w odniesieniu do rodzaju obiektu, jednostki odniesienia oraz obszaru zlokalizowania obiektu (m. in. w zależności od dostępu do transportu zbiorowego);
 - * Przypadki stanowiące podstawę do określenia wskaźników parkingowych w oparciu o indywidualnie opracowaną dla obszaru analizę parkingową;
- * Cel: usystematyzowanie wartości wskaźników parkingowych wykorzystywanych w procedurach planistycznych oraz administracyjnych

* Dziękujemy