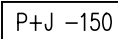







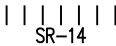





























-  - PROJEKTOWANY PLAC PARKINGOWY / ILOŚĆ MIEJSC PARKINGOWYCH
-  - MIEJSCA PARKINGOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH ORAZ SENIORÓW O OGRANICZONEJ SPRAWNOŚCI RUCHOWEJ
-  - PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE JEZDNE
-  - PROJEKTOWANE CHODNIKI I CIĄGI PIESZE
-  - PROJEKTOWANE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
-  - PROJEKTOWANE ODCINKI JEZDNI RUCHU USPOKOJONEGO
-  - PROJEKTOWANE DROGI ROWEROWE I CIĄGI PIESZO-ROWEROWE
-  - PROJEKTOWANE PRZEJAZDY ROWEROWE
-  - PROJEKTOWANE STOJAKI ROWEROWE / ILOŚĆ STANOWISK
-  - PROJEKTOWANA WIATA ROWEROWA / ILOŚĆ STANOWISK
-  - PROJEKTOWANE ZAMYKANE BOKSY ROWEROWE / ILOŚĆ STANOWISK
-  - PROJEKTOWANE ROWEROWE STANOWISKO NAPRAWCZE
-  - TABLICA INFORMACYJNA - OZNACZENIE PARKINGU, NAZWA
-  - INFO-KIOSK - ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE Z INFORMACJĄ DLA OBSŁUGI PASAŻERÓW
-  - TABLICA Z INFORMACJĄ STAŁĄ DLA PASAŻERÓW (ROZKŁAD JAZDY ITP.)
-  - TABLICA Z DYNAMICZNĄ INFORMACJĄ PASAŻERSKĄ (AKTUALNE GODZINY ODJAZDÓW ITP.)
-  - BRAMKI WJAZDOWE (SZLABANY)
-  - TABLICA INFORMUJĄCA O ZAJĘTOŚCI MIEJSC PARKINGOWYCH
-  - AUTOMAT KASOWY
-  - TABLICA INFORMACYJNA TURYSTYCZNA
-  - PROJEKTOWANA TOALETA PUBLICZNA (Z POM. GOSP. I TECHN.)
-  - PROJEKTOWANE ŁAWKI
-  - PROJEKTOWANE BARIERKI ZABEZPIECZAJĄCE
-  - PROJEKTOWANE CIĄGI SŁUPKÓW ODGRADZAJĄCYCH
-  - PROJEKTOWANE PARKANY
-  - LOKALIZACJA SŁUPÓW OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO
-  - PROJEKTOWANE TERENY ZIELENI
-  - ISTNIEJĄCE DRZEWA
-  - PROJEKTOWANE DRZEWA
-  - PROJEKTOWANE ŚCIANY ZIELENI IZOLACYJNEJ - Z PNĄCZY
-  - PROJEKTOWANE PASMA I SKUPISKA KRZEWÓW
-  - ISTNIEJĄCY LAS
-  - PROJEKTOWANE WIATY PRZYSTANKOWE
-  - EKRANY AKUSTYCZNE
-  - GRANICE DZIAŁEK GEODEZYJNYCH
-  - PROJEKTOWANE GRANICE INWESTYCJI "PARKUJ I JEDŹ"

AUTOR: MGR INŻ. ARCH. ZBIGNIEW ARNDT
 BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU PRACOWNIE PROJEKTOWE SP.J.
 MILLWARDBROWN S.A. SMG/KRC POLAND MEDIA S.A.
 POZNAŃ, 31 MAJA 2015 R.

SYSTEM PARKINGÓW PARKUJ I JEDŹ AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ
 KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA - OZNACZENIA GRAFICZNE
 (DLA WSZYSTKICH LOKALIZACJI OBJĘTYCH PROJEKTEM)